



Schindler 3300

Muito espaçoso. Visual perfeito.
Você irá tirar o melhor partido da viagem
no nosso elevador para edifícios residenciais.





Espaço

Schindler 3300 significa espaço.

Concebemos uma solução inteligente para aumentar as dimensões da cabina para lhe proporcionar uma maior liberdade de movimento. Tire prazer desta nova sensação de espaço.





Silêncio

Schindler 3300 significa tranquilidade e silêncio. A construção e funcionamento deste elevador foram pensados especialmente para movimentos silenciosos, para que viaje com tranquilidade. Oiça o silêncio.





Design

Schindler 3300 significa design.

Criamos os mais belos designs de interiores para satisfazer completamente as suas expectativas, e proporcionar um visual atractivo.










Mais por menos. Veja por si.

Resolvemos situações complexas com facilidade

Procura um elevador para um edifício residencial? O Schindler 3300 é a escolha certa para si. Este elevador tem uma concepção engenhosa, é altamente standardizado e flexível na instalação (montagem). Uma solução verdadeiramente atractiva.

Nós criamos um novo espaço

A cabina do Schindler 3300 é espaçosa. Desenhamos especificamente o elevador para minimizar o espaço requerido para os componentes técnicos. Com o novo meio de tracção, o nosso último desenvolvimento, as caixas standardizadas, conseguem acomodar cabinas que têm até 25 cm de largura a mais e transportar mais um ou dois passageiros. Uma melhoria na capacidade de carga. A prova disso é óbvia:

Dimensões de caixa* largura e profundidade	Capaci- dade anterior	Passageiros	Passageiros actual- mente	Capaci- dade
1400 x 1450 mm	320 kg	4	+ 	5 400 kg
1500 x 1600 mm	450 kg	6	+ 	7 535 kg
1500 x 1650 mm	450 kg	6	+ 	7 535 kg
1600 x 1600 mm	450 kg	6	+ 	8 625 kg
1600 x 1650 mm	450 kg	6	+ 	8 625 kg
1600 x 1750 mm	630 kg	8	+ 	9 675 kg
1650 x 2450 mm	1000 kg	13	+ 	15 1125 kg

* Aplicável a cabinas de um acesso e velocidade de 1 m/s

Oferecemos tranquilidade e silêncio

O Schindler 3300 representa tranquilidade e silêncio. A cabina movimenta-se sem qualquer ruído devido ao sistema de tracção. Uma vantagem que afecta todo o edifício.

Nota

Especificações, opções e cores estão sujeitas a alterações

Todas as cabinas e opções ilustradas neste catálogo são apenas representativas. As amostras podem variar do original na cor e material.

Interiores da cabina
Estilo Piccadilly
Calais Blue (azul)

Construímos com precisão

Uma característica extraordinária do Schindler 3300 é a altura do topo de caixa. Pode ser reduzida até 2900 mm sem restrições. As inestéticas estruturas no topo do edifício deixam de ser necessárias. Como resultado, dispomos de mais espaço para utilizar. Este elevador também não necessita de casa de máquinas. O quadro de comando é instalado directamente no aro da porta. Não é necessária uma unidade de comando em separado. Tudo isto permite maior rentabilidade de espaço.

Poupamos energia onde quer que vamos

O Schindler 3300 é amigo do ambiente e económico no consumo de energia, o que contribui para uma redução nos custos de funcionamento. O efeito é notório.

Somos refrescantemente diferentes

Estão disponíveis quatro estilos de interiores: de um design fresco e jovem até um de linhas modernas e funcionais e também dois estilos elegantes e sofisticados. Assim pode encontrar exactamente o que procura. Como resultado a escolha é fácil.

Oferecemos soluções standard superiores

A Schindler define novas configurações standard: a evacuação automática é uma característica standard dos nossos elevadores. Mesmo no caso de falha de energia, o Schindler 3300 leva-o em segurança ao piso mais próximo.

Valores Chave

Capacidade	400–1125 kg, 5–15 passageiros
Altura de caixa	máx. 60 m, máx. 20 paragens
Um acesso*	400 kg, 535 kg, 625 kg, 675 kg, 1125 kg
Acessos opostos *	535 kg, 625 kg, 675 kg, 1125 kg
Abertura útil *	800 mm, 900 mm (750 mm para 400 kg)
Altura de porta *	2000 mm, 2100 mm 2300 mm (para 675 e 1125 kg)
Máquina	sem redutor/com controlo por VVVF
Velocidade	1.0, 1.6 m/s
Manobra	Automático simples e manobra colectiva à descida e colectiva selectiva.
Interiores	Quatro cores

* Para conhecer as combinações disponíveis, consulte a pág. 26

Um mundo sustentável necessita de soluções de mobilidade inteligentes. Nós temos-as.

Acabou de mudar-se para a sua nova casa. O elevador acabou de ser instalado. Uma sensação ótima. Os proprietários desta casa em Kries, na Suíça, escolheram o Schindler 3300 porque respeita o seu compromisso para com o ambiente e contribui para a sustentabilidade da sua casa. O Schindler 3300 poupa no espaço e é espaçoso ao mesmo tempo. A linha Santa Cruz complementa o amplo e luminoso edifício, criando um ambiente contemporâneo. Absolutamente cativante.



Tecnologia de ponta e matérias-primas cuidadosamente seleccionadas são essenciais para edifícios sustentáveis.

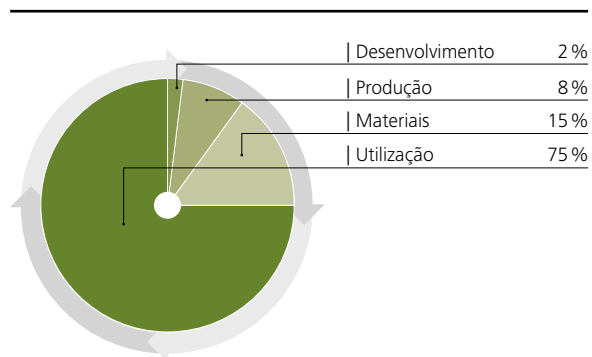
Apoiamos a sustentabilidade

Deixe-nos tornar o seu edifício mais sustentável. Concebemos o Schindler 3300 para ser altamente eficiente em todos os aspectos: quer seja no desempenho quer seja no espaço ou consumo de energia. Todos os pormenores contam.

Preocupamo-nos com o ambiente

O funcionamento diário de um edifício tem o maior impacto no ambiente – o mesmo se aplica aos elevadores. Por isso, assegurámos que o Schindler 3300 tivesse um consumo energético eficiente durante a utilização. Ao usarmos menos energia, estamos a conservar os nossos recursos naturais e a reduzir os custos globais do edifício.

Percentagem de impacto total ambiental por fases do produto



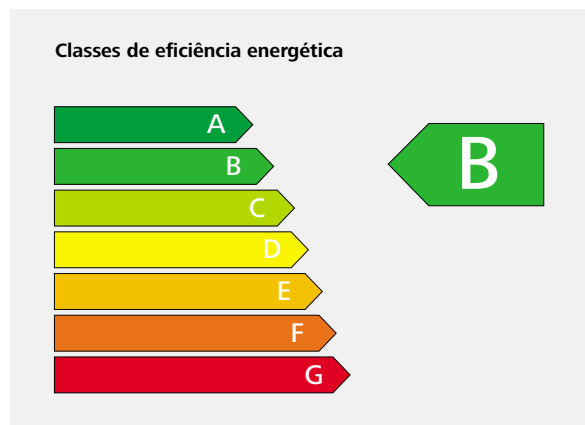
A energia gerada por um elevador que se encontra em serviço (fase de utilização), é responsável por 75% do seu impacto ambiental.

Salientamos a eficiência

O Schindler 3300 segue uma abordagem de sistema eficiente. É um produto inteligente, com alta engenharia no qual todas as peças estão perfeitamente ajustadas umas às outras. Das máquinas de tracção aos comandos, às portas e às cabinas – cada um dos componentes contribui para a eficiência deste elevador.

Avaliamos os nossos elevadores

Como pode ter a certeza que este elevador tem um consumo de energia eficiente? Fazemos a medição. Avaliações efectuadas pela Schindler e por terceiros demonstram que o Schindler 3300 atinge, em geral, uma classificação “verde” na escala do consumo energético. É sempre bom conhecer os factos.



VDI 4707 é a medição standard, estabelecida em Março de 2009 pela Associação de Engenheiros Alemães.

Ninguém é perfeito. Mas esta tecnologia é.

Máquina

O Schindler 3300 utiliza uma pequena máquina de tracção, eliminando assim a necessidade de uma casa de máquinas e permitindo uma altura livre excepcionalmente curta. A máquina pára a cabina com grande precisão. O nivelamento da cabina com o nível do patamar é total, permitindo aos passageiros entrarem ou saírem da cabina em segurança. A máquina sem redutor com variador de frequência permite uma transferência de energia directa, o que reduz o consumo energético e os custos do edifício. Devido ao material utilizado no meio de tracção, o ruído é mínimo tanto para os passageiros que viajam na cabina, como para os residentes do edifício. Verdadeiramente silencioso, verdadeiramente confortável.

Meio de tracção

Um novo meio de tracção substitui os cabos de aço convencionais, pesa menos, requer menos espaço e permite um funcionamento mais silencioso. Graças a este meio de tracção, a máquina pode ser instalada directamente na caixa do elevador, disponibilizando assim mais espaço para uma cabina de maiores dimensões.

Comando

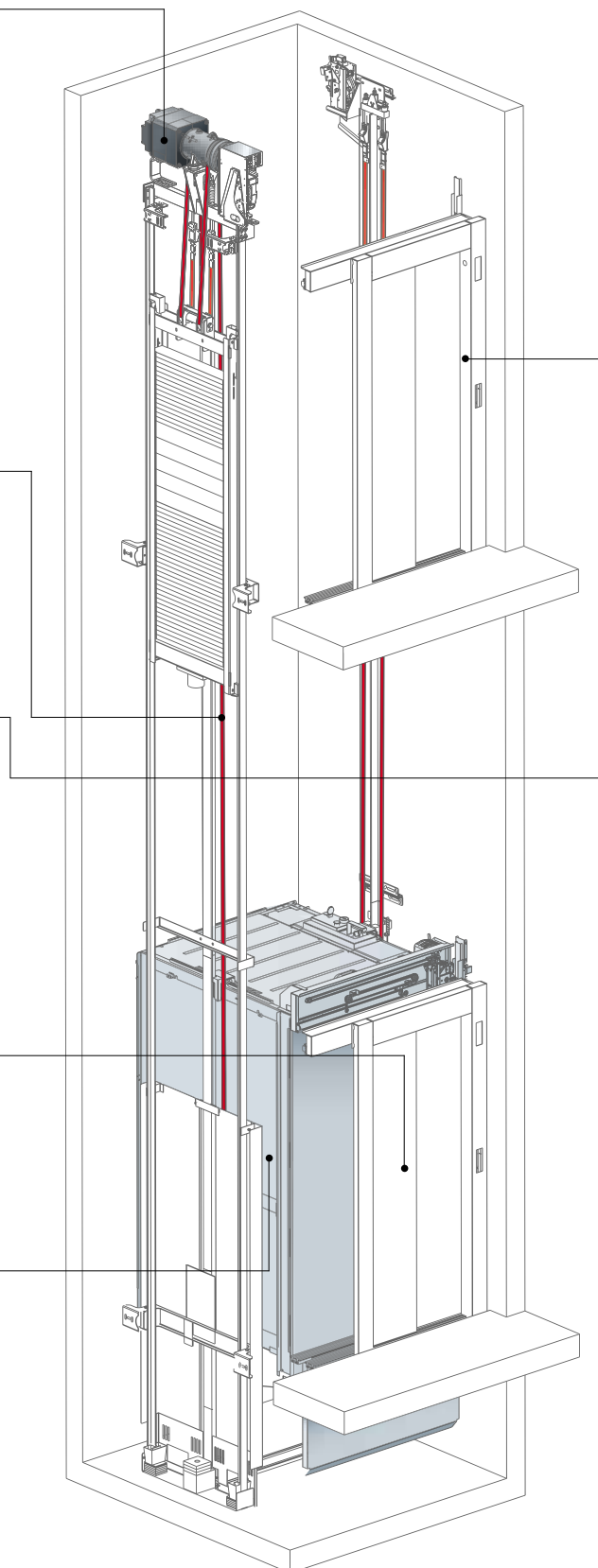
O acesso para manutenção à compacta unidade de comando é feito directamente no aro da porta. Simplifica a instalação do elevador, proporciona uma prática utilização e poupa em espaço. O sistema de comando coloca as luzes da cabina e a ventilação em modo de stand-by quando não se encontra em serviço. A sua arquitectura multi-bus requer menos cablagem e portanto menos material e menos resíduos. Uma tecnologia inteligente e ecologicamente responsável.

Portas

As portas estão equipadas com um operador de velocidade por variação de frequência para um funcionamento rápido, energeticamente eficiente e fiável. Estão disponíveis portas automáticas de abertura telescópica à esquerda ou à direita. Um sistema eficiente.

Cabina

Os componentes tecnológicos não necessitam de muito espaço no Schindler 3300. Este é um benefício óbvio, uma vez que obtém mais liberdade de movimento com uma cabina maior. O sistema de guias central reduz a fricção mecânica e, deste modo, o consumo de energia. Os contrapesos não contêm chumbo, e LEDs de baixo consumo iluminam a botoneira da cabina. Uma vantagem notável para os passageiros e para o ambiente.

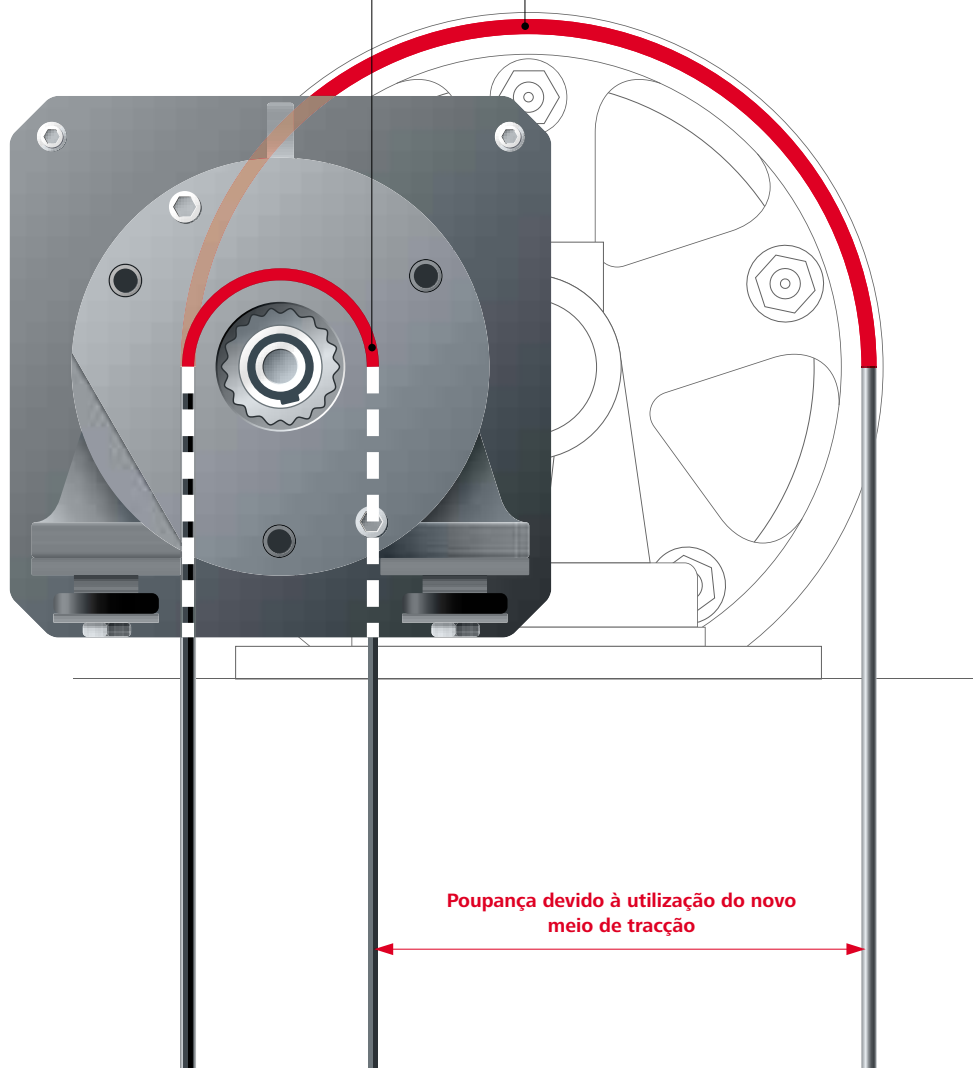


Antes: Cabos de aço

Os cabos de aço têm pouca elasticidade. Necessitam de uma roda de tracção com um diâmetro de, pelo menos, 320 mm para os cabos com os diâmetros necessários para os elevadores. O conjunto completo do motor, incluindo as rodas de tracção, tem de ser de dimensões idênticas. Um sistema que exige espaço e energia.

Agora: Novo meio de tracção

O novo meio de tracção é flexível. Apenas necessita de uma roda de tracção com um diâmetro muito inferior em comparação com os cabos de aço. 85mm é o suficiente, exigindo assim um motor de menores dimensões. Uma concepção que poupa espaço e energia.



<p>Painéis</p>	<p>Laminado Bilbao Brown (castanho)</p>	<p>Laminado Bologna Orange (laranja)</p>	<p>Laminado Toulouse Green (verde)</p>	<p>Laminado Cadiz Blue (azul)</p>
<p>Laminado Avignon Violet (violeta)</p>	<p>Laminado Marseille Grey (cinza)</p>	<p>Painel do fundo Laminado Marseille Grey (cinza)</p>		
<p>Aço Inox escovado</p>	<p>Aço inox texturado, com a textura do linho</p>			
<p>Tecto Pavimento Zona de porta Cantos Rodapé</p>	<p>Tecto Cinza laminado</p>	<p>Pavimento Borracha matizada preta</p>	<p>Porta de cabina e frentes Pintura à cor de alumínio</p>	<p>Porta de cabina e frentes Aço Inox escovado</p>
<p>Porta de cabina e frentes Aço inox texturado, com a textura do linho</p>	<p>Cantos Material sintético cor cinza</p>	<p>Rodapé Alumínio anodizado cor cinza</p>		

Santa Cruz. Cores frescas que criam combinações excitantes.



Bilbao Brown (castanho)



Bologna Orange (laranja)



Toulouse Green (verde)



Cadiz Blue (azul)



Avignon Violet (violeta)



Marseille Grey (cinza)



Aço Inox escovado



Aço inox texturado

A cabina capta a sua atenção. A linha Santa Cruz foi concebida com cores frescas e vivos contrastes. Bilbao Brown (castanho), Bologna Orange (laranja), Toulouse Green (verde), Cadiz Blue (azul), Avignon Violet (violeta) e Marseille Grey (cinza): uma ampla e vasta paleta de cores, combinadas com o tom escuro do pavimento definem um ambiente. Os painéis e o pavimento harmonizam-se graças ao painel de fundo em Cinza Marseille e o brilhante tecto da cabina.

A linha Santa Cruz inclui também dois modelos em aço inox: escovado ou texturado. Duas lâmpadas, no lado direito e esquerdo da cabina iluminam o espaço em harmonia. Um elevador que capta a nossa atenção.

<p>Painéis</p>	 <p>Aço inox escovado</p>	 <p>Aço inox texturado</p>		
				
<p>Tecto Pavimento Zona de Porta Cantos Rodapé</p>	<p>Tecto Aço inox levemente espelhado</p>	<p>Pavimento Granito artificial preto</p>	<p>Porta de cabina e frentes Aço inox escovado</p>	<p>Porta de cabina e frentes Aço inox texturado, com a textura do linho</p>
<p>Cantos Alumínio</p>	<p>Rodapé Alumínio anodizado cor cinza</p>			

Esplanade.

O aço inox significa a funcionalidade tecnicamente moderna.



Aço inox escovado



Aço inox texturado

O aço inox impressiona, tal como a linha Esplanade. Estão disponíveis dois diferentes tipos de aço inox, um é escovado e o outro texturado. Ambos são discretamente modernos e despretenciosos. O tecto é em aço inox levemente espelhado. O pavimento em granito merece especial atenção uma vez que contribui para o visual de elevada qualidade que dá a cabina.

A linha Esplanade pode ser adicionalmente valorizada pela integração do espelho completo e do corrimão. A iluminação é integrada no tecto junto à porta e lateralmente no painel do fundo. Um elevador totalmente cativante.

<p>Painéis</p>	 <p>Laminado metálico Siena Brown (castanho)</p>	 <p>Laminado metálico Naples Yellow (amarelo)</p>	 <p>Laminado metálico Udine Green (verde)</p>	 <p>Laminado metálico Palermo Yellow (amarelo)</p>
 <p>Laminado metálico Madrid Brown (castanho)</p>				
				
				
				
<p>Tecto Pavimento Zona de Porta Cantos Rodapé</p>	 <p>Tecto Aço inox levemente espelhado</p>	 <p>Pavimento Granito artificial castanho</p>	 <p>Porta de cabina e frentes Pintura à cor de alumínio</p>	 <p>Porta de cabina e frentes Aço inox escovado</p>
 <p>Porta de cabina e frentes Aço inox texturado, com a textura do linho</p>	 <p>Cantos Alumínio anodizado cor castanho</p>	 <p>Rodapé Alumínio anodizado cor castanho</p>		

Scala.

Cores quentes oferecendo um ambiente exclusivo.



Siena Brown (castanho)



Naples Yellow (amarelo)



Udine Green (verde)



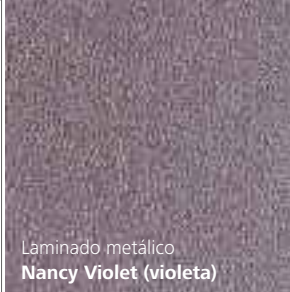




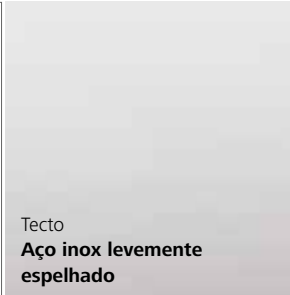

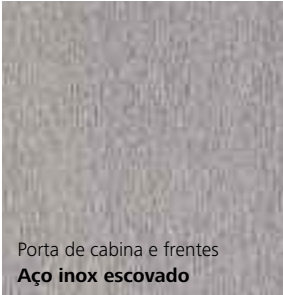

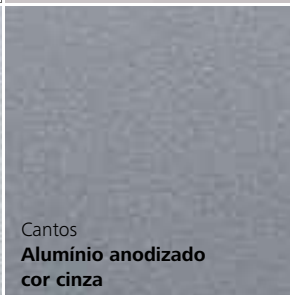
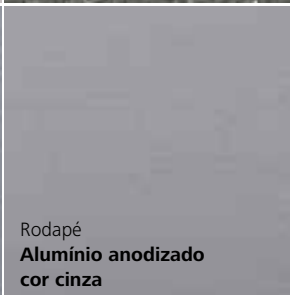
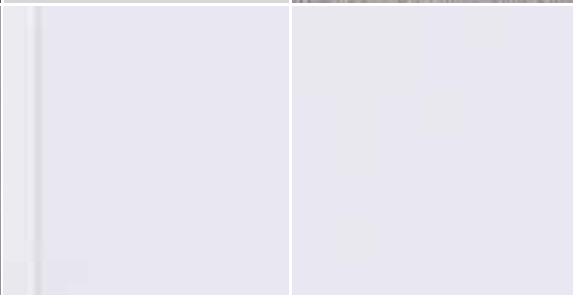
Palermo Yellow (amarelo)



Madrid Brown (castanho)

O brilho da cabina é fascinante. As cores da linha Scala são especialmente cativantes graças ao efeito metálico do laminado. De um visual refinado, reflectem um toque de exclusividade. Siena Brown (castanho), Naples Yellow (amarelo), Udine Green (verde), Palermo Yellow (amarelo) e Madrid Brown (castanho); uma paleta de cores quentes. O tecto em aço inox levemente espelhado, sublinha o efeito. O pavimento exclusivo em granito de um castanho quente enquadra-se na perfeição neste elevador de elevada qualidade.

Um espelho completo e o corrimão com cor a combinar podem também ser instalados na cabina. A iluminação na frente ou na parte de trás do tecto produz um ambiente agradável. Um elevador para desfrutar todos os dias.

<p>Painéis</p>	 <p>Laminado metálico Nancy Violet (violeta)</p>	 <p>Laminado metálico Calais Blue (azul)</p>	 <p>Laminado metálico Vals Green (verde)</p>	 <p>Laminado metálico Lille Brown (castanho)</p>
 <p>Laminado metálico Dover Grey (cinza)</p>				
<p>Tecto Pavimento Zona de Porta Cantos Rodapé</p>	 <p>Tecto Aço inox levemente espelhado</p>	 <p>Pavimento Granito artificial cor cinza</p>	 <p>Porta de cabina e frentes Pintura à cor de alumínio</p>	 <p>Porta de cabina e frentes Aço inox escovado</p>
 <p>Porta de cabina e frentes Aço inox texturado, com a textura do linho</p>	 <p>Cantos Alumínio anodizado cor cinza</p>	 <p>Rodapé Alumínio anodizado cor cinza</p>		

Piccadilly.

Cores frias proporcionam uma sofisticada elegância



Nancy Violet (violeta)



Calais Blue (azul)



Vals Green (verde)



Lille Brown (castanho)



Dover Grey (cinza)

A cabina é atractiva. As cores cuidadosamente seleccionadas da linha Piccadilly representam algo muito especial. Nancy Violet (violeta), Calais Blue (azul), Vals Green (verde), Lille Brown (castanho) e Dover Grey (cinza) são cores frias e excitantes, cujo efeito é tudo menos frio. O brilho do laminado assegura que as cores surjam ainda mais intensas e requintadas.

O tecto em aço inox levemente espelhado amplia o espaço. O pavimento de elevada qualidade em granito cinza prateado harmoniza na perfeição com as cores e materiais. A iluminação na frente e na parte de trás da cabina proporciona uma luz agradável. Um elevador topo de gama.

A página das opções virtualmente ilimitadas. Está aqui.

Teclados

As botoneiras de cabina estão disponíveis com diferentes tipos de teclados. O teclado de 10 botões tem 10 números, independentemente do número de pisos. O teclado convencional, por outro lado, tem tantos números quantos os pisos existentes. A vantagem do teclado dos 10 botões é que os números estão sempre na mesma posição – tal como num telefone. Em contrapartida, a disposição convencional é mais adequada para edifícios com poucos pisos. Os botões de vidro impressos no fundo branco espelham a imagem contemporânea e moderna deste elevador. Os teclados estão disponíveis nas versões com botões sensitivos ou de pressão.

Botoneiras de Cabina

Standard:

- Estilizada, painel em vidro de segurança, – estilo telefónico, com botões sensitivos em vidro, teclado de 10 botões
- Botões de abertura e fecho de portas e botão de alarme
- Braille
- Sinalização acústica e visual de aceitação da chamada
- Indicador de posição
- Setas de direcção para botões de pressão com memória
- Setas de pré-aviso para manobras colectivas

Opções:

- Estilizada, painel em vidro de segurança – disposição convencional, com botões sensitivos em vidro

- Botoneira de cabina com botões de pressão, teclado de 10 botões (de acordo com a norma EN 81-70)
- Botoneira de cabina com botões de pressão, disposição convencional
- Indicador de piso de destino para manobras colectivas selectivas
- Adicionalmente, botoneira horizontal para deficientes motores
- Segunda botoneira vertical instalada no painel oposto à botoneira principal
- Sistema de informação vocal
- Interface de leitor de cartão

Botoneiras de patamar

Standard:

- Estilizada, painel em vidro de segurança com botões sensitivos
- Aceitação de chamada (visual)

Opções:

- Estilizada, vidro de segurança com botões de pressão
- Botões com setas, subida e descida, no piso principal (para manobras colectivas à descida)
- Botões com setas subida e descida para manobra colectiva selectiva
- Braille
- Interruptores de chave no patamar
- Indicador de posição da cabina em todos os pisos
- Indicador de setas de pré-aviso em todos os pisos (sinalização acústica de chegada ao piso, também disponível)

Corrimão



Iluminação de tecto Santa Cruz/Piccadilly/Scala/Esplanade





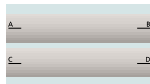
Panel de nomes



Botoneira de cabina, botões sensíveis



Botoneira de cabina, botões de pressão



Interruptores de chave



Botoneiras de patamar, botões sensíveis com ou sem indicador de posição



Botoneiras de patamar, botões de pressão de posição



Indicador de posição da cabina

Interruptor de chave

Panel de nomes



Espelho

Num painel lateral ou no painel do fundo pode ser fornecido espelho a toda a altura da cabina em vidro de segurança.

Corrimão

O corrimão de alumínio pintado de forma a combinar com as cores e formas dos restantes elementos interiores. Pode ser instalado num painel lateral ou no painel do fundo.

Painéis de Nomes

Os painéis de nomes indicam nomes ou outro tipo de informação bem como identificação dos pisos.

Interruptores de chave

Os interruptores de chave são instalados a pedido: interruptores de reserva, de utilização em caso de incêndio e de acesso exclusivo aos pisos.

Portas de Cabina

Standard:

- Pintura à cor de alumínio

Opção:

- Aço inox (standard na linha Esplanade)

Portas de patamar

Standard:

- Pintado a primário

Opções:

- Aço inox
- Fecho das frentes da caixa

Penthouse

Opções:

- Solução Penthouse com controlo de acesso
- Controlo dedicado para visitantes

Quadro de Comando

O sistema de comando tem como base um multi-processador com tecnologia de baixo consumo de energia. A unidade compacta de comando do sistema descentralizado está integrada no aro da porta. Sistemas de manobra automáticas com registo de chamada, bem como manobras colectivas e selectivas estão disponíveis para grupos de até dois elevadores.

Funções do Comando

Standard:

- Auto-diagnóstico, auto-teste
- Protecção de cortina de luz nas portas
- Detecção de sobrecarga
- Comunicação bi-direccional permanente com o centro de assistência
- Evacuação automática ao piso mais próximo

Opções:

- Retorno automático ao piso principal de todos os pisos
- Acesso restrito aos pisos (acesso com código PIN ou ID electrónica na botoneira de cabina ou contacto de chave)
- Intercomunicação entre a cabina e o quadro de comando
- Acessos opostos com funcionamento paralelo*
- Pré-abertura de portas
- Controlo de iluminação dos pisos
- Comando de bombeiros
- Serviço independente através de chave de reserva na cabina
- Opções para pessoas com deficiência de acordo com a norma EN81-70
- Alarme na cabina ou na caixa
- Interface gestão de edifício
- Funcionamento com alimentação de emergência

Opções especiais para pisos de estacionamento

- Chamada de cabina com chave
- Retorno automático ao piso principal a partir dos pisos de estacionamento.

Opções do contrapeso

Pára-quadras no contrapeso para 1 m/s

* Para combinações disponíveis ver dimensões na tabela da página 26

Aplicamos as últimas inovações tecnológicas, que incluem o planeamento e a instalação.



Planeamento

O Schindler 3300 não necessita de casa de máquinas. Para si, isto significa menos planeamento. Apenas uma área tem que ser definida para a instalação, a caixa do elevador. Projectos standardizados simplificam o processo tornando-o rápido e eficiente.



Encomenda

O design do Schindler 3300 é sofisticado, no entanto simples. Os factores chave são rapidamente estabelecidos. Como não há especificações complicadas, é fácil colocar uma encomenda. Irá encontrar com rapidez e simplicidade o produto que satisfaz as suas necessidades.



Entrega

Nós entregamos o Schindler 3300 completamente montado, numa só fase, e não antes do edifício estar preparado para a instalação.



Instalação

O sistema de instalação é posicionado directamente no pavimento da caixa, o elevador é rapidamente instalado. Não são necessárias vigas ou andaimes. O sistema fica pronto em pouco tempo. Um processo bem pensado.

Ter o conhecimento do que se está a passar significa que conseguimos ver a imagem global sem, no entanto, descuidar os detalhes.

Elevador de tracção sem casa de máquinas, com máquina e conversor de frequência
Capacidade 400–1125 kg, 5–15 passageiros

Capacidade		Passageiros máx.			Velocidade		Curso máx.		Número de pisos máx.			Acessos disponíveis máx.			Cabina			Portas			Caixa																							
GQ	kg	VKN	HQ	ZE		BK	TK	HK	Tipo	BT	HT	BS	*1 TS	*2 TS	HSG	HSK	*3 HSK																											
400	5	1.0	45	15	1	1000	1100	2135	T2	750	2000	1400	1450	–	1060	3400	2900																											
535	7	1.0	45	15	2	1050	1250	2135	T2	800	2000/2100	1500	1600	1800	1060	3400	2900																											
		1.6	60	20	2	1050	1250	2135	T2	800	2000/2100	1500	1600	1800	1250	3600	–																											
							1300						1650	1850																														
625	8	1.0	45	15	2	1200	1250	2135	T2	900	2000/2100	1600	1600	1800	1060	3400	2900																											
							1300						1650	1850																														
		1.6	60	20	2	1200	1250	2135	T2	900	2000/2100	1650	1600	1800	1250	3600	–																											
							1300						1650	1850																														
675	9	1.0	45	15	2	1200	1400	2135	T2	800	2000/2100	1600	1750	1950	1060	3400	2900																											
										900	2000/2100					3400	2900																											
								2335		900	2300					3600	3100																											
		1.6	60	20	2	1200	1400	2135	T2	800	2000/2100	1650	1750	1950	1250	3600	–																											
										900	2000/2100																																	
1125	15	1.0	45	15	2	1200	2100	2135	T2	900	2000/2100	1650	2450	2650	1060	3400	2900																											
								2335			2300					3600	3100																											
		1.6	60	20	2	1200	2100	2135	T2	900	2000/2100	1650	2450	2650	1250	3600	–																											

GQ Capacidade
VKN Velocidade
HQ Curso
ZE Paragens
HE Distância entre pisos

BK Largura de cabina
TK Profundidade de Cabina
HK Altura da Cabina

T2 Portas de abertura telescópica, 2 - painéis
BT Largura de porta
HT Altura de porta

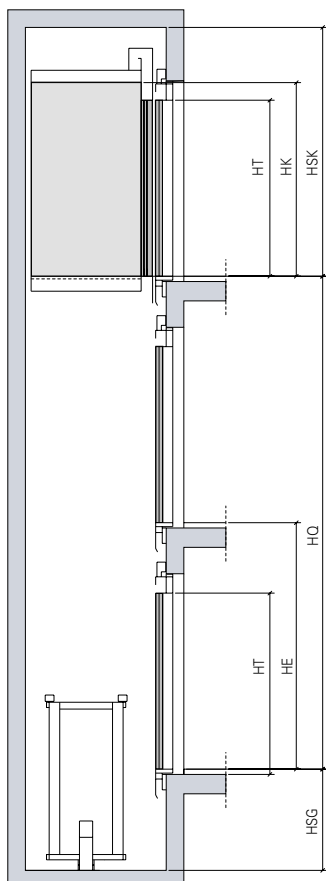
BS Largura da caixa
TS Profundidade da caixa
*1 1 acesso
*2 2 Acessos opostos
HSG Profundidade do poço
HSK Extracurso
Com pára-quedas no contrapeso, HSK aumenta 70 mm
*3 Opções para enclavamento de porta HSK mín. + 70 mm

Distância entre pisos (HE) é:
mín. 2400 mm para altura de portas 2000 mm
mín. 2500 mm para altura de portas 2100 mm
mín. 2700 mm para altura de portas 2300 mm

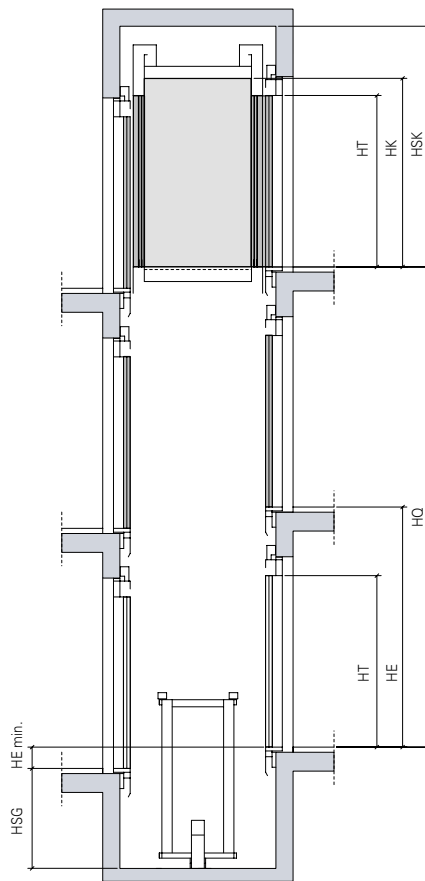
Portas de 2300 mm não disponíveis na linha Santa Cruz.

A distância mais curta entre pisos (HE mín.) para acessos opostos é 300 mm.

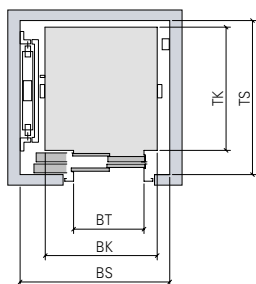
Altura e Disposição



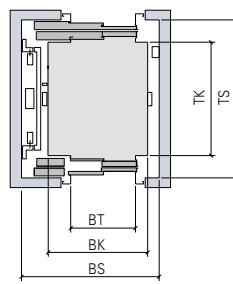
Um acesso



Acessos opostos



Um acesso,
porta telescópica



Acessos opostos,
portas telescópicas

Para mais informações, propostas, planos de construção e preços, por favor contacte o nosso Departamento Comercial.

Você diz-nos o que deseja. Nós tratamos do resto.

Para informação adicional e localização da nossa
agência mais perto de si por favor consulte:

www.schindler.pt

Schindler – Ascensores e Escadas Rolantes, SA
Rua Nossa Senhora da Conceição, nº 3
2790-111 Carnaxide
Tel.: +351 214 243 800
Fax: +351 214 243 999



Fontes Mistas

Grupo de produtos provenientes de florestas
bem manejadas, fontes controladas
e madeiras ou fibra reciclada
www.fsc.org Cert. no. COC-180038
© 1996 Forest Stewardship Council