



Schindler 3100

Espaçoso e a baixo custo.

O nosso elevador de passageiros para os edifícios de habitação com poucos pisos.








Nós mantemos as nossas promessas. E nós prometemos muito.

Uma escolha sensível

Procura um elevador para um edifício de habitação com poucos pisos? O Schindler 3100 é a escolha acertada para si. Este elevador foi concebido para um máximo de sete paragens. Sofisticado, mas simples, é altamente standardizado e de rápida instalação. Não necessita de especificações complicadas. Uma solução prática e rentável.

Oferecemos mais espaço

A cabina do Schindler 3100 é muito espaçosa. Deseñámos este elevador especificamente para minimizar a necessidade de espaço técnico. Com a utilização do novo meio de tracção, o nosso último desenvolvimento, as caixas standard conseguem acomodar cabinas até 22.5 cm mais largas e transportar mais um ou dois passageiros. Uma melhoria na capacidade de carga. A prova disso é óbvia:

Dimensões da caixa* largura x profundidade	Capacidade		Novos passageiros	Capa- cidade
	anterior	Passageiros		
1500 x 1600 mm	450 kg	6	+ 	7 535 kg
1500 x 1650 mm	450 kg	6	+ 	7 535 kg
1600 x 1600 mm	450 kg	6	+  	8 625 kg
1600 x 1650 mm	450 kg	6	+  	8 625 kg
1600 x 1750 mm	630 kg	8	+ 	9 675 kg

* Aplicável em cabinas com um acesso

Manifestamente silencioso

Graças ao novo meio de tracção, o Schindler 3100 tem um movimento absolutamente silencioso. Uma vantagem que afecta todo o edifício.

Nota

Especificações, opções e cores, sujeitas a alterações.

Todas as cabinas e opções ilustradas são apenas representativas. As amostras podem diferir do original, na cor e no material.

Interior da cabina
Pisa Orange (laranja)

Concebido para a rentabilização do espaço

Outra característica excelente do Schindler 3100 é a altura reduzida do extra-curso, que disponibiliza espaço para sua utilização. Além disso, este elevador não necessita de casa das máquinas. O quadro de comando está instalado directamente no aro da porta. Não sendo necessário um compartimento para o quadro de comando, tudo poupa espaço e esforços.

Este elevador supera os sistemas hidráulicos

A tracção do Schindler 3100 é uma alternativa ideal aos sistemas hidráulicos, porque necessita de menos energia e não emite cheiros.

O elevador que compensa

O Schindler 3100 é amigo do ambiente e económico na utilização de recursos, o que contribui para a redução dos custos de operação. Os efeitos são notáveis.



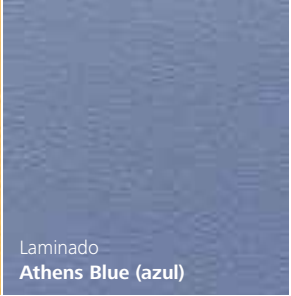




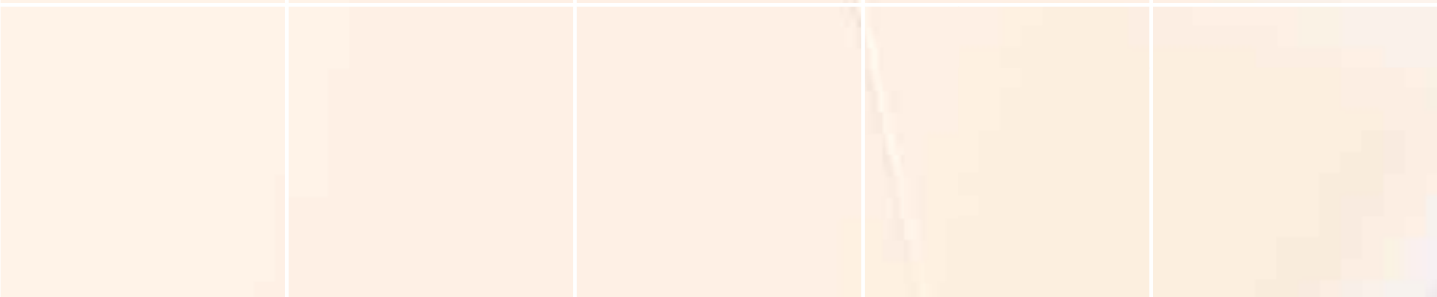

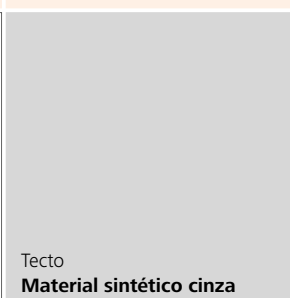



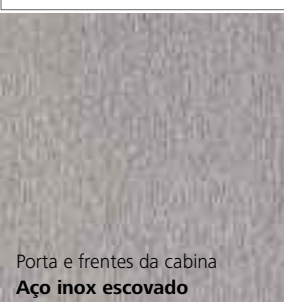

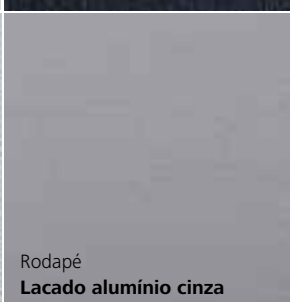
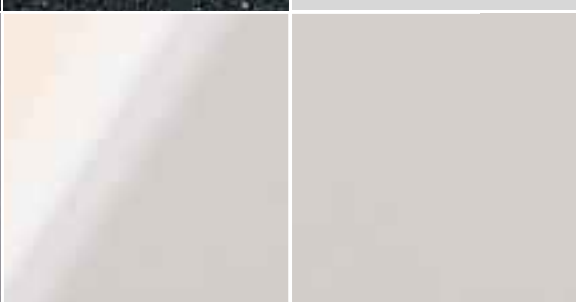
Um design que se destaca

Adicionalmente ao modelo em aço inox, o interior da cabina está disponível em quatro cores cuidadosamente seleccionadas, de modo a criar um ambiente de frescura no elevador.

Características principais

Capacidade	535–675 kg, 7–9 passageiros
Curso	Máx. 20 m, máx. 7 pisos
Um acesso*	535 kg, 625 kg, 675 kg
Acessos opostos*	535 kg, 625 kg, 675 kg
Largura da porta*	800 mm, 900 mm
Altura da porta*	2000 mm, 2100 mm
Tracção	Sem redutor/com controlo por VVVF
Velocidade	0.63 m/s
Comando	Automático simples e manobra colectiva à descida
Interior	Quatro cores e aço inoxidável

* Para combinações possíveis, consulte a página 10.

<p>Painéis</p>	 <p>Laminado Arles Yellow (amarelo)</p>	 <p>Laminado Pisa Orange (laranja)</p>	 <p>Laminado Athens Blue (azul)</p>	 <p>Laminado Turin Grey (cinza)</p>
 <p>Aço inox texturado</p>				
				
				
				
<p>Tecto Pavimento Soleira da porta Rodapé</p>	 <p>Tecto Material sintético cinza</p>	 <p>Pavimento Borracha matizada negra</p>	 <p>Pavimento Granito artificial preto</p>	 <p>Porta e frentes da cabina Lacado alumínio branco</p>
 <p>Porta e frentes da cabina Aço inox escovado</p>	 <p>Porta e frentes da cabina Aço inox texturado</p>	 <p>Rodapé Lacado alumínio cinza</p>		

Às vezes é fácil ser colorido, não é?



Arles Yellow (amarelo)



Pisa Orange (laranja)



Athens Blue (azul)



Turin Grey (cinza)



Aço inox

A cabina é atraente. Arles Yellow (amarelo), Pisa Orange (laranja), Athens Blue (azul) e Turin Grey (cinza) são tonalidades frescas invulgarmente convidativas devido ao seu brilho e luminosidade. Combine-as com um piso em borracha escura ou granito e o tecto em material sintético cinza vivo.

O mesmo se aplica ao modelo em aço inox. O aço inox com as linhas da sua estrutura, realça o efeito de funcionalidade técnica. O material tem um aspecto elegante. A iluminação está embutida no tecto e liberta uma luminosidade agradável. Se preferir, a cabina pode ser valorizada com espelho a meia altura e corrimão.

A qualidade não é obrigatoriamente cara e complexo não é necessariamente complicado.

Botoneiras de cabina

A botoneira de cabina está disponível com botões de pressão brancos, com inscrição em baixo-relevo a preto. Os botões acentuam a funcionalidade e são simples. O painel assegura que a comunicação com os passageiros é fiável, clara e inequívoca.

Standard:

- Botões de alarme e de abertura de porta
- Braille
- Confirmação visual e acústica de aceitação de chamada

Opções:

- Indicador de posição
- Sistema de informação vocal
- Setas de direcção em manobra colectiva à descida
- Setas de pré-sentido de marcha em manobra colectiva

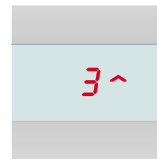
Botoneiras de patamar

Standard:

- Painel elegante com botões de pressão

Opções:

- Braille
- Comutador de chave no patamar



Indicador de posição da cabina



Botoneira de cabina, botões de pressão



Botoneira de patamar, botões de pressão

Corrimão



Iluminação no tecto



Espelho

A pedido, é fornecido espelho em vidro de segurança a meia altura, num painel lateral ou no painel de fundo.

Corrimão

O corrimão é enquadrado com as cores e formas dos restantes elementos interiores. Pode ser colocado num painel lateral ou no painel de fundo.

Portas

As portas são equipadas com operador de velocidade variável por variação de frequência para um funcionamento mais rápido e eficaz. As portas telescópicas estão disponíveis com abertura à esquerda ou à direita.

Portas de cabina

Standard:

- Pintura em alumínio branco

Opção:

- Aço inox

Portas de patamar

Standard:

- Pintura em primário

Opções:

- Aço inox
- Fecho das frentes da caixa

Rodapé



Botoneira de cabina



Quadro de comando

O sistema de comando tem como base um multiprocessador com tecnologia de baixo consumo. A compacta unidade de comando do sistema descentralizado, está integrada no aro da porta.

Funções do comando

Standard:

- Auto-diagnóstico, auto-teste
- Cortina de luz
- Detecção de sobre-carga
- Comunicação bi-direccional permanente com o centro de assistência

Opções:

- Evacuação automática ao piso mais próximo
- Retorno automático ao piso principal, a partir de todos os pisos
- Acesso condicionado aos pisos (através de contacto de chave)
- Duplo acesso com operação paralela
- Comando de bombeiros
- Serviço independente através de chave de reserva na cabina
- Buzina de alarme na cabina ou na caixa

Opções especiais para pisos de estacionamento

- Chamada de cabina por chave
- Retorno automático ao piso principal a partir dos pisos de estacionamento.

Máquina

O Schindler 3100 apenas necessita de uma máquina de tracção pequena. Poupa mais espaço, comparada com as máquinas anteriores; pode ser instalada no extra-curso e não necessita de casa das máquinas. A máquina é económica no consumo de energia e o nível de ruído é mínimo devido ao material do novo meio de tracção – no interior da cabina e no edificio, o conforto é uma realidade.

Meio de tracção

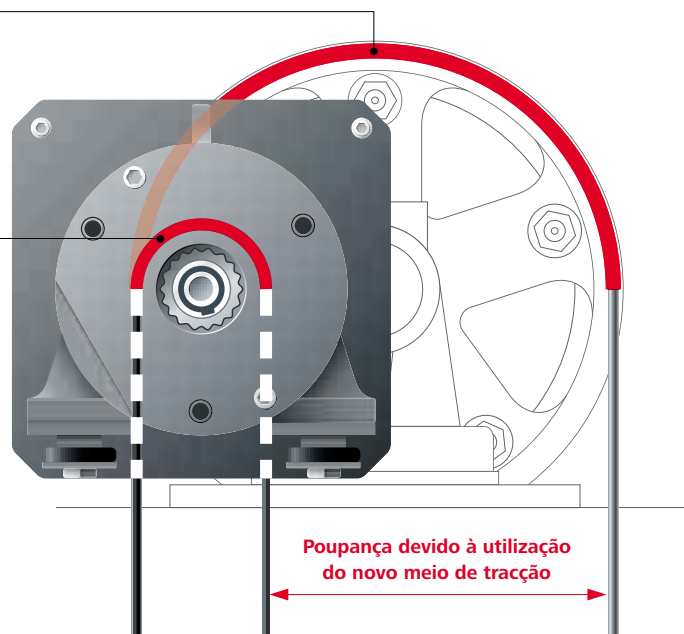
O novo meio de tracção consiste em finos cabos de metal revestidos de borracha ou poliuretano. Substitui os cabos de aço de tracção convencionais, pesa menos, necessita de menos espaço e trabalha silenciosamente. Graças ao novo meio de tracção, existe espaço para a máquina na caixa do elevador – e espaço para uma cabina de maiores dimensões

Antes: Cabos de Aço

Os cabos de aço têm pouca elasticidade. Necessitava-se de uma roda de tracção com um diâmetro, no mínimo, de 320 mm para os cabos utilizados para elevadores. O conjunto completo do motor convencional, incluindo as rodas de tracção tinha que ser grande. Um sistema que exigia muito espaço.

Agora: Novo Meio de Tracção

O novo meio de tracção é flexível. Necessita de uma roda de tracção com um diâmetro muito inferior em comparação com os cabos de aço. 85 mm é o suficiente, exigindo assim um motor de menores dimensões. Uma concepção que poupa espaço.



Nós desenhamos hoje o que vai precisar amanhã. Veja você mesmo.



Planeamento

O Schindler 3100 não necessita de casa de máquinas. Para si, isto significa menos planeamento. Apenas uma área tem que ser definida para a instalação, a caixa do elevador. Projectos standardizados simplificam o processo tornando-o rápido e eficiente.



Encomenda

A concepção do Schindler 3100 é sofisticada, no entanto simples. Os factores chave são rapidamente estabelecidos. Como não há especificações complicadas, é fácil colocar uma encomenda. Irá encontrar com rapidez e simplicidade o produto que satisfaz as suas necessidades.



Entrega

Nós entregamos o Schindler 3100 completamente montado, numa só fase, e não antes do edifício estar preparado para a instalação.



Instalação

O sistema de instalação é posicionado directamente no pavimento da caixa, o elevador é rapidamente instalado. Não são necessárias vigas ou andaimes. O sistema fica pronto em pouco tempo. Um processo bem pensado.

Uma linha recta é o caminho mais curto e nós estamos a segui-la.

Elevador de tracção sem casa das máquinas com sistema de controlo de frequência
Capacidade 535–675 kg, 7–9 passageiros

Capacidade		Máx. passageiros			Velocidade		Curso máx.		No máx. de paragens		No de acessos			Cabina			Porta			Caixa				
GQ	kg	VKN	HQ	ZE	HE	BK	TK	HK	Tipo	BT	HT	BS	*1 TS	*2 TS	HSG	HSK								
535	7	0.63	20	7	2	1028	1250	2135	T2	800	2000/2100	1500	1600	1800	1100	3400								
							1300						1650	1850										
625	8	0.63	20	7	2	1178	1250	2135	T2	900	2000/2100	1600	1600	1800	1100	3400								
							1300						1650	1850										
675	9	0.63	20	7	2	1178	1400	2135	T2	800	2000/2100	1600	1750	1950	1100	3400								
										900														

GQ	Capacidade	BK	Largura da cabina	T2	Porta telescópica, 2 painéis	BS	Largura da caixa
VKN	Velocidade	TK	Profundidade da cabina	BT	Largura da porta	TS	Profundidade da caixa
HQ	Curso	HK	Altura da cabina	HT	Altura da porta	*1	1 acesso
ZE	Paragens					*2	2 Acessos opostos
HE	Distância entre pisos					HSG	Profundidade do poço
						HSK	Extra-curso

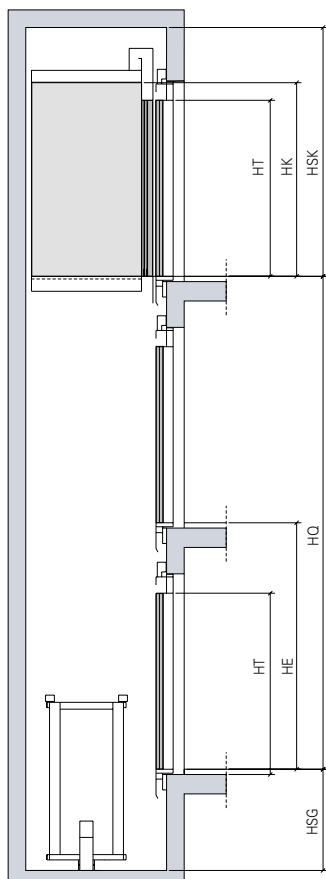
Distância entre pisos (HE) é:

mín. 2400 mm para portas com 2000 mm de altura

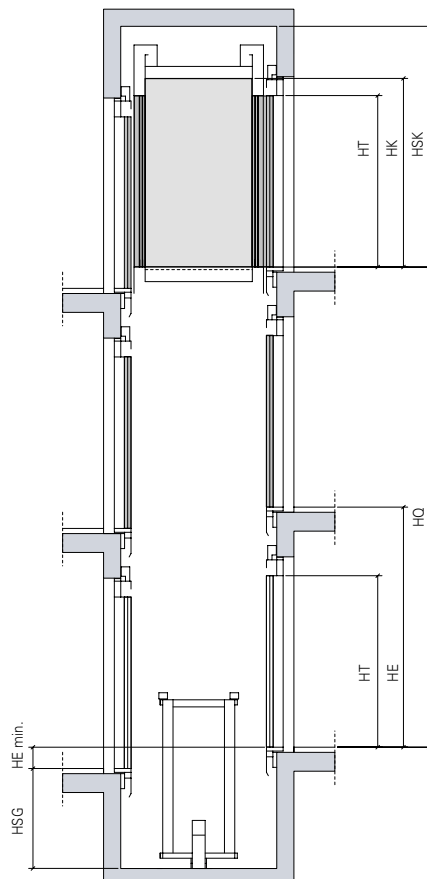
mín. 2500 mm para portas com 2100 mm de altura

A distância mínima entre pisos (HE mín.) para acessos opostos é 300 mm.

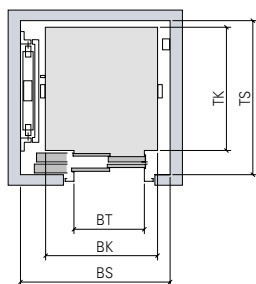
Altura e Disposição



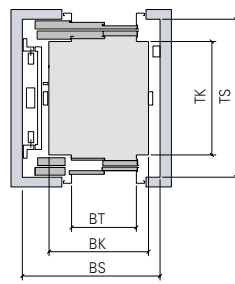
Um acesso



Acessos opostos



Um acesso,
portas telescópicas



Acessos opostos,
portas telescópicas

Para mais informações, propostas, planos de construção e preços, por favor contacte o nosso Departamento Comercial.

Estamos sempre perto de si, não importa a distância.

Para informação adicional e localização da nossa
agência mais perto de si, por favor consulte:

www.schindler.pt

Schindler – Ascensores e Escadas Rolantes, SA
Rua Nossa Senhora da Conceição, nº 3
2790-111 Carnaxide
Tel.: +351 214 243 800
Fax: +351 214 243 999