

## Schindler 6200

A renovação tem de ser prática. Com o nosso pacote de modernização, o seu elevador terá uma descolagem perfeita para uma nova vida.





# Flexibilidade

**O Schindler 6200 é um elevador feito à sua medida.**

A mais recente tecnologia adapta-se perfeitamente ao edifício existente, com rapidez e máxima precisão. Os componentes difíceis de montar, como as guias ou os contrapesos, poderão não ser substituídos, e mesmo os aros das portas de patamar poderão ser mantidos. Uma solução prática.

# Segurança

**O Schindler 6200 significa segurança.**

O equipamento modernizado obedece aos mais estritos requisitos regulamentares. Mais ainda, você vai beneficiar de uma óptima protecção e de um conforto superior. Uma solução apelativa.

# Disponibilidade

**O Schindler 6200 projecta o futuro.**

O sistema de comando inteligente do elevador localiza alterações no sistema antes que possam causar problemas e permite uma manutenção específica e preventiva. Uma solução fácil.



# Alguns pacotes de modernização não modernizam verdadeiramente – o nosso sim.

## O pacote certo para o seu edifício

O seu elevador está a mostrar sinais de envelhecimento? Você está a pensar numa actualização mínima repondo apenas os elementos necessários? Então o Schindler 6200 é o pacote de modernização ideal para si. É adequado para edifícios residenciais e comerciais até 15 andares.

## Apenas o que necessita – e mais nada

Com o Schindler 6200, a sua antiga caixa permanece tal e qual. Nós providenciamos-lhe um elevador modernizado adequado e atraente sem modificar o edifício existente, o que permite poupar custos de construção e assegurar que os trabalhos necessários à renovação vão passar quase despercebidos pelos residentes

## Não é um fim em si mesmo

Um elevador que tem estado em funcionamento por mais de 20 anos sem qualquer renovação vai-lhe custar cada vez mais caro. As reparações e a manutenção vão aumentar. O desgaste natural irá obrigá-lo a tomar medidas. Além disso os regulamentos de segurança aplicados aos elevadores são cada vez mais rigorosos quer para os novos ascensores quer para os existentes. Segundo a norma europeia EN81-80 (SNEL, Norma de Segurança para os Elevadores Existentes) e mesmo que estejam em bom estado de funcionamento, os elevadores antigos devem ser actualizados com o objectivo de aumentar a segurança.

### Nota

As especificações, cores e opções estão sujeitas a alterações.

Todas as cabinas e opções apresentadas neste catálogo são apenas ilustrativas. As amostras podem diferenciar-se do original na cor e nos materiais.

Cabina interior  
Paredes Branco Aveludado  
Tecto Aço inoxidável  
Pavimento Sintético escuro com efeito "celeste"

## Exacto até ao último milímetro

Garantimos-lhe que a nova máquina, o novo sistema de comando e a nova cabina vão corresponder perfeitamente às guias, aros de porta e furações existentes, com o mínimo ruído, de forma rápida e quase sempre sem custos adicionais de construção.

## Muitos benefícios

A segurança melhorada dos utilizadores é apenas um dos benefícios do Schindler 6200. O seu elevador modernizado vai também consumir menos energia, ser mais eficiente, funcionar praticamente em silêncio e oferecer mais conforto. Além disso a cabina fica simples e bonita. Resumindo: o Schindler 6200 aumenta o valor do seu equipamento e da sua propriedade, de forma segura e permanente.

Os nossos especialistas estão familiarizados com o seu elevador e com a sua história e vão ajudá-lo a encontrar uma solução apropriada.

## Dados principais

Capacidade	180 a 1000 kg, 2 a 13 Passageiros
Curso	máx. 45 m, máx. 15 paragens
Entradas	1 a 2
Largura da cabina	700 a 2100 mm (com incrementos de 1 mm)
Profundidade da cabina	700 a 2400 mm (com incrementos de 1 mm)
Largura da porta	600 a 1100 mm (com incrementos de 50 mm)
Altura da porta	2000 a 2100 mm
Tracção	tecnologia gearless (sem redutor)
Velocidade	1.00 a 1.25 m/s
Comando	PI, KA, KS
Interior	alternativas de design flexíveis

# O que é que temos em comum consigo? O nosso sentido prático.

## **Edifício comercial em St. Gallen, Suíça**

O elevador deste edifício comercial na Poststrasse 9 é utilizado intensamente: todos os dias, 100 a 150 passageiros viajam entre os cinco andares. O sistema foi completamente substituído para aumentar a disponibilidade; de forma rápida e sem qualquer ajuste estrutural. Um investimento vantajoso para valorizar a propriedade e aumentar o conforto dos utilizadores.

A caixa do ascensor, a casa da máquina e o comando são a última palavra e estão preparados para o futuro. As portas estão em conformidade com as normas de segurança em vigor. A cabina é sofisticada, elegante e convidativa; o "Branco Aveludado" é a cor ideal para os painéis e o aço inox do tecto evidencia um agradável ambiente. O revestimento do pavimento é em sintético escuro com efeito "celeste".



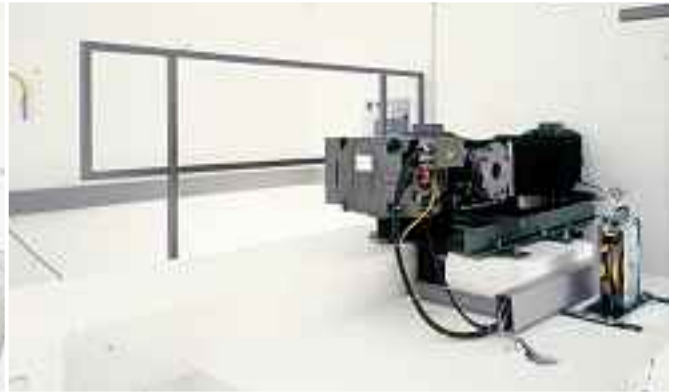
**Antigo**

**Novo**

Caixa do elevador



Casa da máquina



Comando



Cabina



# Construção personalizada significa para nós trabalho de precisão. Veja por si.

**Schindler 6200 usa a tecnologia mais recente. Os novos componentes operam silenciosamente e com alta eficiência. Oferecem mais conforto e tranquilidade aos utilizadores e residentes.**

## **Máquina**

O Schindler 6200 inclui uma máquina de pequenas dimensões e muito leve, que é mais eficiente que as máquinas convencionais uma vez que opta por uma tecnologia tipo "gearless". É menos ruidosa e é mais 'amiga do ambiente' uma vez que funciona sem lubrificantes. A sua alta eficiência combinada com os modernos sistemas de controlo de frequência garantem a máxima precisão de paragem e custos de utilização reduzidos.

## **Meios de tracção**

Os novos meios de tracção estão entre os nossos mais recentes desenvolvimentos. Vêm substituir os cabos de aço convencionais, pesam menos, necessitam de menos espaço e funcionam de forma mais suave. Os nossos meios de tracção são constituídas por finos cabos de metal envolvidos por bainhas de borracha ou PVC.

## **Comando**

O comando electrónico do Schindler 6200 substitui o anterior. Inclui um sistema de alerta automático para prevenir potenciais problemas, o que significa que estes podem ser evitados antes que ocorram. O elevador oferece um serviço seguro e duradouro.

## **Cabina**

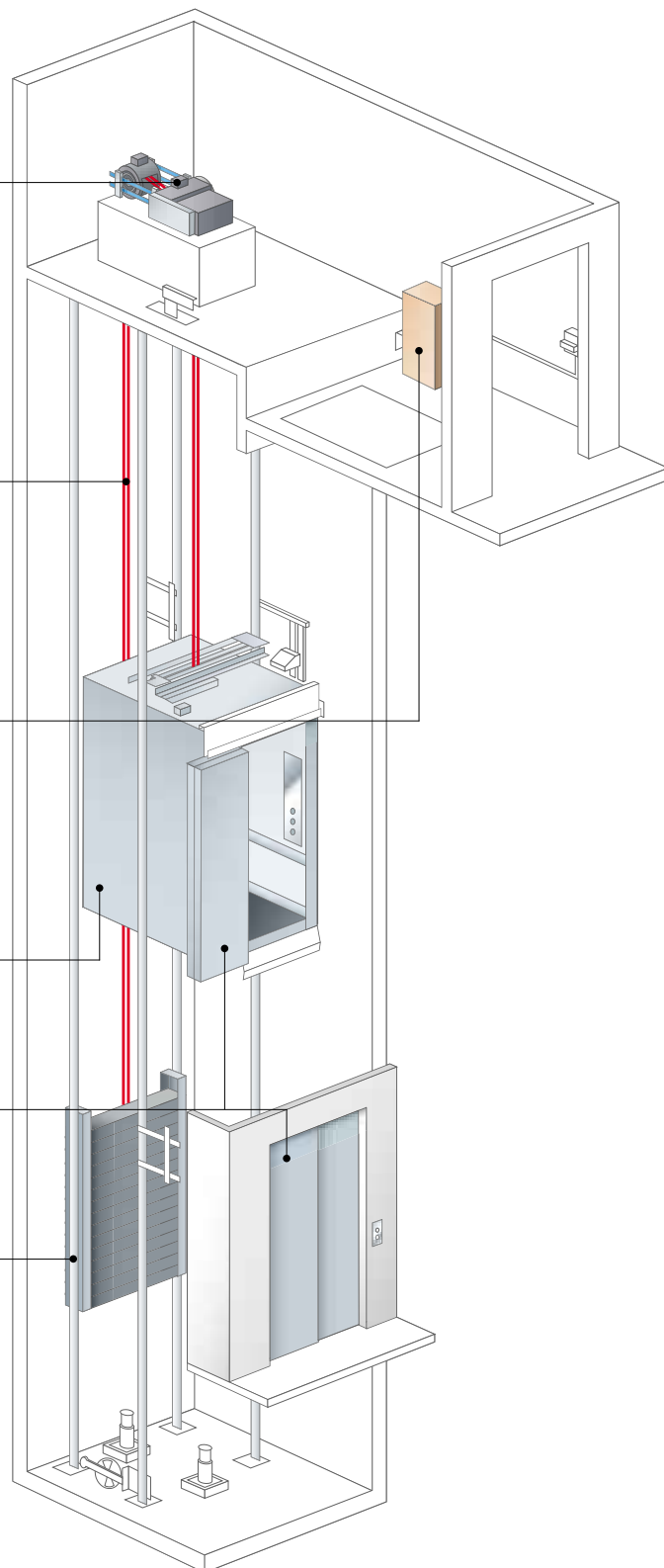
O espaço é usado da melhor forma. Medimos a caixa com precisão e instalamos a maior cabina possível.

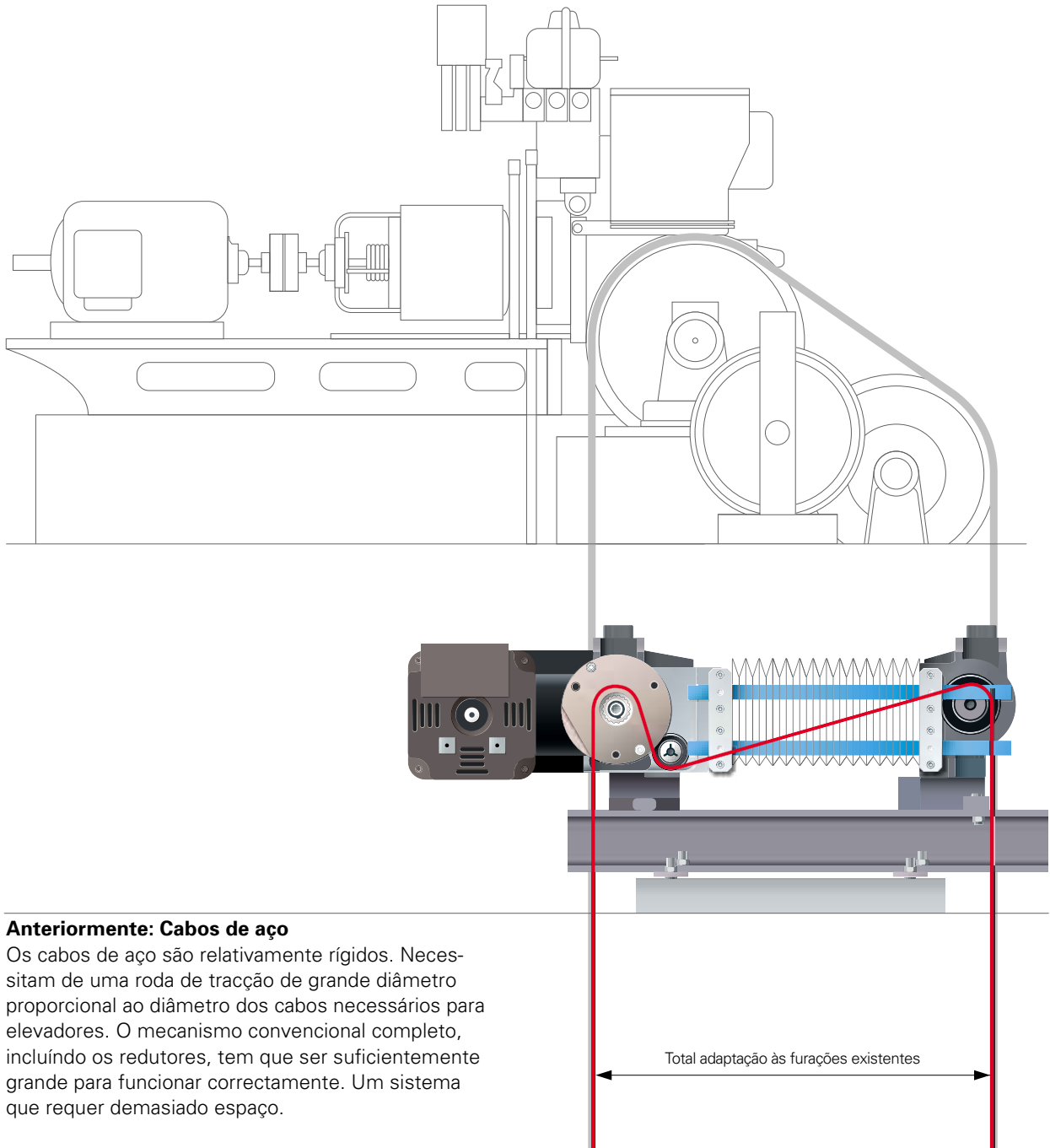
## **Portas**

Para aumentar a segurança dos passageiros o Schindler 6200 está equipado com portas automáticas na cabina e nos patamares.

## **Contrapeso e guias**

A nova tecnologia do Schindler 6200 é perfeitamente compatível com a instalação existente. Componentes como as guias e os contrapesos podem manter-se.





#### **Anteriormente: Cabos de aço**

Os cabos de aço são relativamente rígidos. Necessitam de uma roda de tracção de grande diâmetro proporcional ao diâmetro dos cabos necessários para elevadores. O mecanismo convencional completo, incluindo os redutores, tem que ser suficientemente grande para funcionar correctamente. Um sistema que requer demasiado espaço.

#### **Novidade: Meios de Tracção**

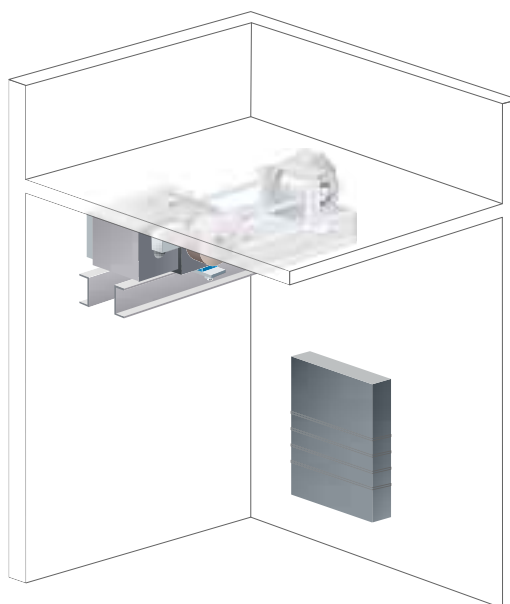
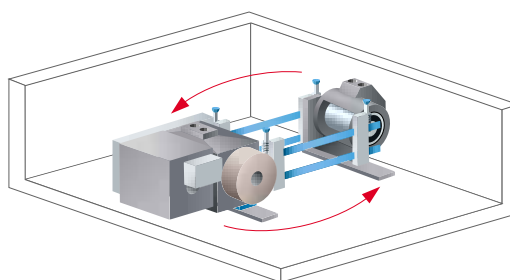
Os nosso meios de tracção são extremamente flexíveis. Necessitam uma roda de tracção de diâmetro bastante mais pequeno do que a utilizada em soluções com cabos de aço. O redutor é eliminado. A combinação da roda de desvio com os novos meios de tracção permite um motor assíncrono muito mais pequeno e flexível. Uma concepção brilhante que, ainda por cima, poupa espaço.

# Tecnologia que se adapta às suas necessidades – e não como é habitual.

## Montagem flexível

As condições no local não são importantes para a localização da máquina de tracção. Dispomos de um perfil de máquina baixo e com excelente binário para uma máxima flexibilidade de disposição.

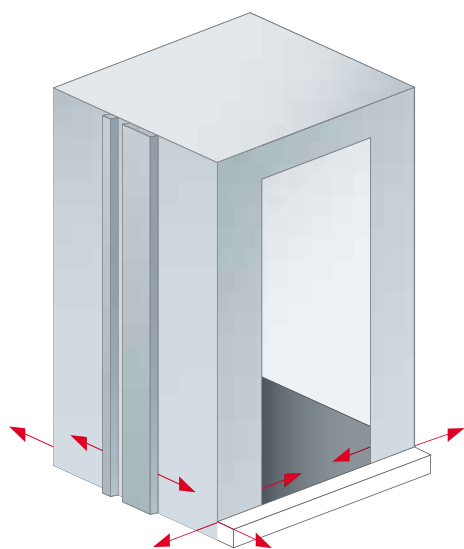
A máquina de tracção pode ser instalada na casa da máquina ou directamente no topo da caixa usando as furações existentes. O contrapeso existente também pode ser posicionado de forma independente.



Tracção	tecnologia gearless
Velocidade	1.00 a 1.25 m/s

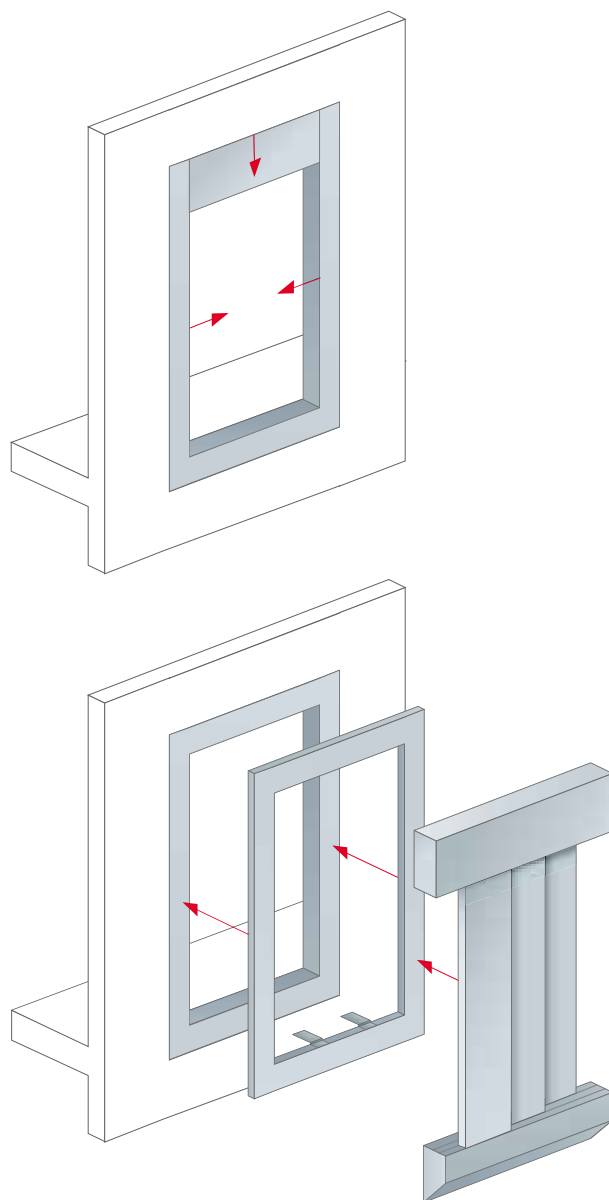
### Estrutura flexível

Com base na caixa existente, fazemos por medida e montamos com a máxima precisão um elevador com a maior cabina possível.







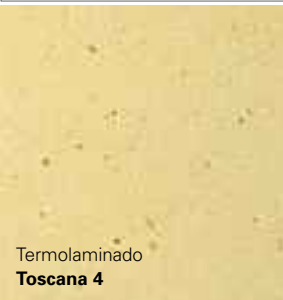

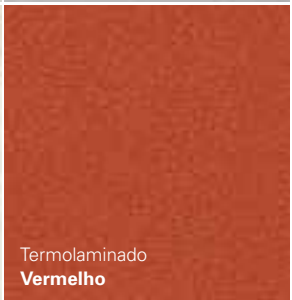
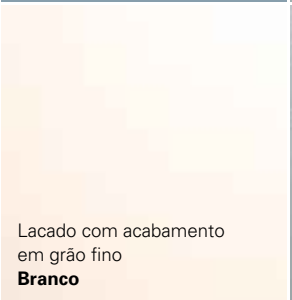
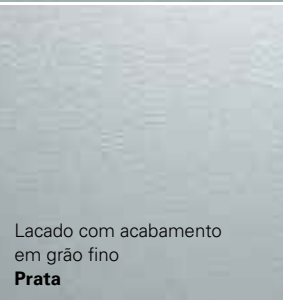
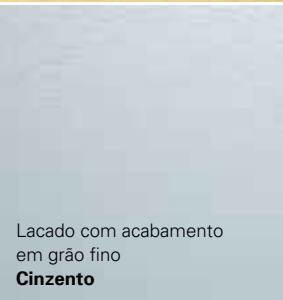
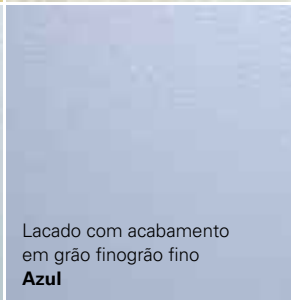
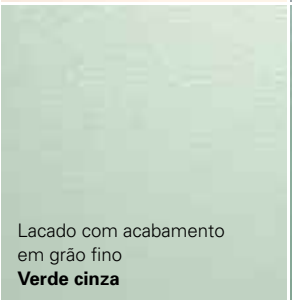
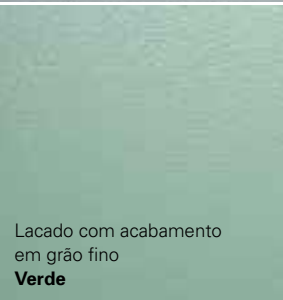
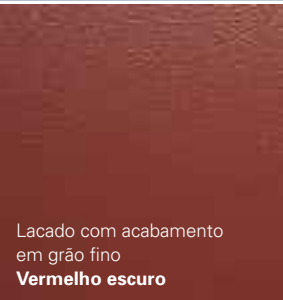







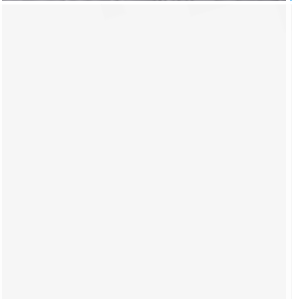

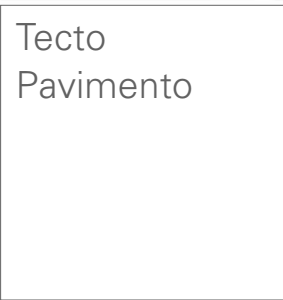
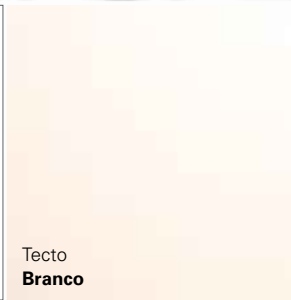

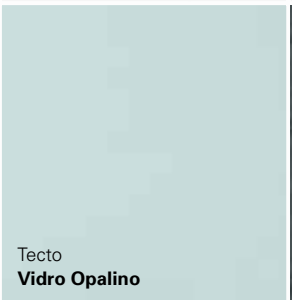

### Construção flexível

As portas adaptam-se aos vãos existentes. A largura pode ser escolhida de 50 em 50 mm (de 600 a 1100 mm); são fáceis de instalar podendo manter-se os aros existentes.



Largura da Cabina	de 700 até 2100 mm (com incrementos de 1 mm)
Profundidade da cabinade	de 700 até 2400 mm (com incrementos de 1 mm)

Largura das portas	de 600 até 1100 mm (com incrementos de 50 mm)
Altura das portas	2000 ou 2100 mm

<p>Revestimentos dos painéis da cabina</p>	 <p>Termolaminado <b>Branco aveludado</b></p>	 <p>Termolaminado <b>Beige fumado</b></p>	 <p>Termolaminado <b>Azul fumado</b></p>	 <p>Termolaminado <b>Verde metálico</b></p>
 <p>Termolaminado <b>Toscana 4</b></p>	 <p>Termolaminado <b>Livorno</b></p>	 <p>Termolaminado <b>Vermelho</b></p>	 <p>Lacado com acabamento em grão fino <b>Branco</b></p>	 <p>Lacado com acabamento em grão fino <b>Prata</b></p>
 <p>Lacado com acabamento em grão fino <b>Cinzento</b></p>	 <p>Lacado com acabamento em grão finogrão fino <b>Azul</b></p>	 <p>Lacado com acabamento em grão fino <b>Azul mar</b></p>	 <p>Lacado com acabamento em grão fino <b>Verde cinza</b></p>	 <p>Lacado com acabamento em grão fino <b>Verde</b></p>
 <p>Lacado com acabamento em grão fino <b>Vermelho escuro</b></p>	 <p>Laminado de madeira <b>Pereira Superior</b></p>	 <p>Laminado de madeira <b>Carvalho matizado</b></p>	 <p>Metal <b>Aço inox escovado</b></p>	 <p>Impressão Digital (laminado) <b>Motivo baseado em padrão digital</b></p>
 <p>Tecto <b>Branco</b></p>	 <p>Tecto <b>Branco</b></p>	 <p>Tecto <b>Aço Inox escovado</b></p>	 <p>Tecto <b>Vidro Opalino</b></p>	 <p>Pavimento <b>Borracha pitonada cinzenta</b></p>
 <p>Pavimento <b>Sintético escuro com efeito "celeste" (preta com pintas prateadas)</b></p>	 <p>Pavimento <b>Granito artificial negro</b></p>	 <p>Pavimento <b>Branco</b></p>	 <p>Pavimento <b>Branco</b></p>	 <p>Pavimento <b>Branco</b></p>

# As nossas cores dão uma nova vida ao seu edifício. Respire fundo.



Painéis: Pereira  
Pavimento: Borracha pitonada cinzenta  
Tecto: Aço inox escovado



Painéis: Madeira  
Pavimento: Granito artificial negro  
Tecto: Aço inox escovado



Painéis: Termolaminado, Branco Aveludado  
Pavimento: Sintético escuro com efeito "celeste"  
Tecto: Aço inox escovado



Pavimento: Granito artificial negro



Pavimento: Borracha pitonada cinzenta

## Design

Num moderno ambiente residencial ou de escritórios. Tecnologia de ascensores significa segurança, comportamento, eficiência mas também 'design'. Um elevador modernizado tem de ser atractivo e deve combinar-se perfeitamente com o edifício. Oferecemos-lhe uma vasta gama de materiais e cores à sua escolha. As características do edifício determinam se o aço inox, a madeira, o termolaminado ou os lacados numa grande variedade de cores e texturas são apropriados para assegurar que a cabina modernizada tenha uma aparência perfeita e que preenche as suas expectativas.

# Comunicação significa que uma acção provoca uma reacção – tal como os nossos elevadores.

## Botoneiras de cabina e de patamar

As botoneiras de cabina e de patamar caracterizam-se pela sua funcionalidade, robustez e estética. Estão disponíveis com botões sensitivos impressos a preto numa botoneira de vidro branco ou em aço inox com botões de accionamento mecânico. As em aço inox podem ter diferentes apresentações: escovado ou polido, salientes ou embutidas, com letras ou números e, claro, adequadas a utilizadores portadores de deficiência.

## Acessórios

Os tectos com iluminação criam uma atmosfera agradável. O espaço pode ser aparentemente aumentado através da ilusão óptica conseguida pelo uso de um espelho. A prática tem mostrado que os espelhos previnem o vandalismo potencial. A pedido, podemos instalar um corrimão no painel lateral ou no do fundo.



Botoneiras de patamar



Botoneira da cabina



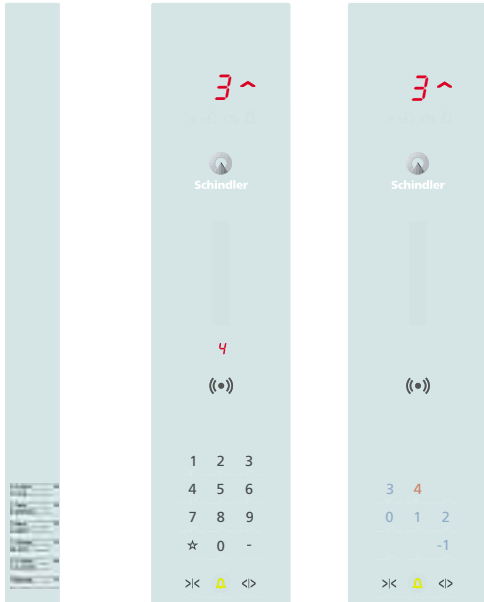
Indicador de posição

Tecto com iluminação



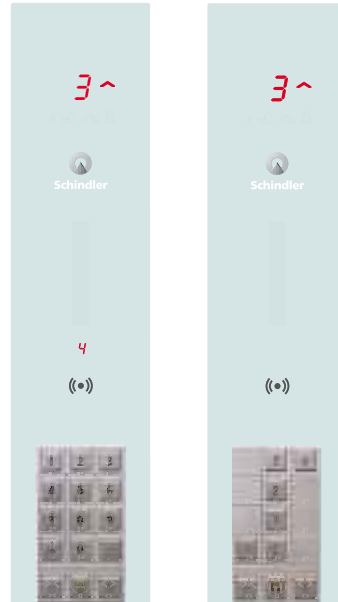
Corrimão e espelho no painel de cabina





Painel de nomes

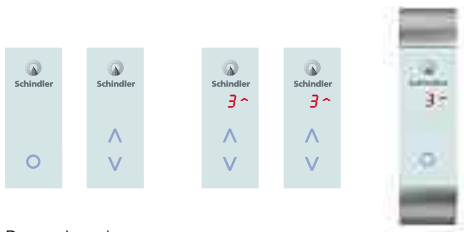
Botoneira de cabina, botões sensíveis



Botoneira de cabina, botões de pressão



Interruptores de chave



Botoneiras de patamar, botões sensíveis com ou sem indicador de posição



Indicador de posição da cabina



Botoneiras de patamar, botões de pressão

Sinalizador digital na botoneira de cabina

Placa de identificação e botoneira sensível de cabina



# Uma boa relação deve ser baseada na confiança. Daremos o primeiro passo com satisfação.

Para mais informação e coordenadas da nossa companhia mais próxima de si, contacte-nos por favor:

**[www.schindler.com](http://www.schindler.com)**

Schindler Ascensores e Escadas Rolantes S.A.  
Rua Nossa Senhora da Conceição, 3  
2790-111 Carnaxide  
Tel. (+351) 21 424 38 00  
Fax (+351) 21 424 39 99

[www.schindler.pt](http://www.schindler.pt)